

Г.Н. Кибиткина,
первый заместитель председателя
Государственного комитета по делам архивов Челябинской области

Источниковая база Объединённого государственного архива Челябинской области по танковой промышленности.1940-1960 гг.

Объединённый государственный архив Челябинской области (ОГАЧО) с мая 1999 года осуществляет, кроме прочего, государственное хранение документов бывшего партийного архива, впоследствии Центра документации новейшей истории (с августа 1991 г. по май 1999 г.), а также документов по личному составу предприятий и организаций.

Под источниковой базой понимается совокупность исторических источников, в данном случае архивных документов, по определённой тематике вне зависимости от степени использования в публикациях, разной степени уникальности и объективности.

В докладе речь пойдет о сохранившихся в архиве документах по танковой промышленности, которые составляют сегодня как вполне реальную источниковую базу – уже введённую в научный оборот и историографически освоенную, так и потенциальную – ту, которая ждет своего исследователя. Стоит отметить, что потенциальная источниковая база по танковой промышленности составляет более 60 % от всех документальных архивных источников по этой теме. Неосвоенность такого большого комплекса документов связана с их недавним (15 и менее лет) рассекречиванием.

Межведомственная экспертная комиссия Челябинской области по рассекречиванию архивных документов, возглавляемая заместителем губернатора, с 1998 года системно и интенсивно рассекречивает документы. За это время в открытые фонды поступило более 20 тысяч дел, в том числе практически полный комплекс документов по созданию и развитию танковой промышленности на Южном Урале. Таким образом, на открытом хранении в ОГАЧО в настоящее время находятся самые разнообразные документы по танковой промышленности: управленческая и партийная документация, документы личного происхождения из личных фондов и коллекций, фото- и видеодокументы, документы по личному составу.

Наиболее рациональной классификацией исторических источников по данной теме представляется пофондовая классификация от обобщающей информации к второстепенной.

Самые значимые и важные документы отложились в фонде Челябинского обкома КПСС. Общее количество дел фонда составляет 54 тысячи единиц хранения. Мы рассмотрим документы по заявленной теме за 1940-1960 годы. Выбор этих крайних дат обусловлен тем, что создание и выпуск танков на ЧТЗ начались именно в 1940-м году с тяжелого танка «Клим Ворошилов» (КВ), а в 1960-м году разработка новых машин на заводе почти прекратилась, а производство танков неуклонно сокращалось, пока не было остановлено в 1991 году.

В фонде обкома партии документы по танкопрому содержатся в Особом секторе в протокольной части. Это протоколы и стенограммы партийных конференций, пленумов,

заседаний партийно-хозяйственного актива, заседаний бюро обкома партии. В структуре Особого сектора обкома состояла так называемая «Первая часть», в которой отложились документы по вопросам производства танков: переписка с ЦК партии, министерствами и ведомствами, телеграммы. В Особом секторе имеются докладные записки по работе промышленных предприятий в военное время, в том числе, предприятий танкопрома.

Выпуск танков на Кировском заводе в Челябинске в военное время являлся сверхважным оборонным направлением и потому всегда находился на особом контроле обкома ВКП(б). Тому подтверждение – документы отдела танковой промышленности обкома: стенограммы совещаний по вопросам выпуска танков на Кировском заводе, отчеты по выпуску продукции для танков на заводах №№ 200, 255 и других, о работе предприятий танковой промышленности, справки, докладные записки, переписка.

С 1947 года, после ликвидации в обкоме отдела танковой промышленности, курировать предприятия танкопрома стал отдел оборонной промышленности, затем отдел машиностроительной промышленности, а с 1954 года – промышленно-транспортный отдел.

В протоколах заседаний бюро Челябинского обкома партии хранятся интересные документы об организаторе танкового производства И. М. Зальцмане, работавшем во время войны директором Кировского завода, заместителем наркома, наркомом танковой промышленности. В 1949 году он был исключен из партии, снят с должности и отправлен начальником слесарного участка на небольшой завод в г. Муром. Среди документов «Информация о «деле Зальцмана», протоколы и стенограммы собраний по обсуждению стиля его руководства, постановления обкома и ЦК партии об исключении Зальцмана из рядов ВКП(б).

Среди первоисточников по танкопрому особую важность для исследования представляет опись № 42 «Особая папка» Челябинского обкома КПСС. Здесь сохранились документы за 1940 год: постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 4 июля 1940 года об организации танкового производства на ЧТЗ, постановления обкома «О строительстве ЧТЗ для реализации постановления по выпуску тяжелых танков на заводе», о производстве специальной топливной аппаратуры (насосов ТН-12), о бронепроизводстве для танков «КВ» на заводе № 78 им. С. Орджоникидзе. Во время войны этот завод будет разделён на два завода: № 78 и № 200. Последний выпускал танковые башни.

С 1941 года в «Особой папке» отложились разнообразные документы по производству танков: о размещении наркомата танковой промышленности в Челябинске; об эвакуации заводов; об изготовлении деталей и узлов для танков на предприятиях области; о задании ГКО по ускорению производства Т-34, уменьшению веса «КВ»; о привлечении дополнительной рабочей силы, в том числе конструкторов и копировальщиков, на предприятия танковой промышленности и другие.

В послевоенное время документы «Особой папки» рассказывают о трудностях разработки и изготовления новых моделей танков (в т. ч. «плавающего танка»), о расширении исследовательских и опытных работ. Например, в 1952 году директор Кировского завода в Челябинске Демьянович пишет в обком КПСС о проблемах в организации производства тяжелых танков и легких плавающих танков.

В фонде Челябинского обкома КПСС имеются личные дела номенклатурных работников, в том числе и организаторов танкового производства: директоров и главных инженеров, парторгов ЦК ВКП(б) на заводах и других ответственных работников. К сожалению, в связи с особой секретностью нет личных дел конструкторов танков Ж. Я. Котина, М. Ф. Балжи, Н. Л. Духова.

Обобщающая информация по танковой промышленности Челябинской области сохранилась в фонде Челябинского совнархоза (ф. Р-1613). 286 дел фонда рассекречены в 2004 году и находятся в описях №№ 1-6. Хронологические рамки документов – 1956-1965 гг. Состав и содержание документов следующие: постановления и распоряжения совнархоза; годовые отчеты управления оборонной промышленности и пояснительные записки к ним; отчеты заводов о выполнении производства средств военной техники; отчеты по основной деятельности Челябинского тракторного завода; планы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по предприятиям совнархоза (секретные отделы совнархоза «А» и «Б»); технические отчеты о выполнении планов. Имеется переписка с Госкомитетами Совмина СССР по производству и поставке спецпродукции, по организации новых производств

и мощностей, переписка с предприятиями по танковой и дизельной тематике.

Подробную информацию от производства первых тяжелых танков «КВ» на ЧТЗ в 1940 году до создания опытных образцов танков с реактивным вооружением, а также танка «ползолёт» в 1961 году содержит фонд Р-792-Челябинский тракторный завод. Документы по танковой промышленности были рассекречены в 1999 году. Всего рассекречено по ЧТЗ более 3 тысяч дел. В фонде около 300 единиц хранения документов главного конструктора танков. За 1940 год имеется многообразная документация о становлении танковой промышленности на тракторном заводе. За 1941-1945 годы – Постановления ГКО, приказы наркомата танкопрома, главка и др., протоколы технических совещаний, сводки состояния производства танков и танковых моторов, договоры, спецификации, техусловия, переписка с военпредами, предприятиями-смежниками, конструкторскими бюро, докладные записки в ГКО о выполнении постановлений. Имеются также технические проекты, производственные планы, проектные задания, сметы и многое другое. Есть характеристики английских и американских танков, материалы ОКБ-2, отчеты представителей завода на фронтах по техническому состоянию танков. В послевоенное время документы касаются изготовления опытных образцов танков, самоходных установок и моторов, усовершенствования ИС-3 и ИС-4. Есть документы о стендовых и цеховых испытаниях танков и моторов, об испытаниях на полигоне (до 1000 км пробега). Имеются отчеты и технические акты по испытаниям танка Т-10, новых артиллерийских тягачей, мотора В-54.

В фонде кроме управленческой документации и документов главного конструктора танков есть документы отдела главного конструктора по моторам и дизелям.

Ещё один комплекс документов, связанных с танкопромом на Южном Урале, находится в фонде Р-1445 Военного представителя Главного бронетанкового управления Министерства вооруженных сил СССР на Кировском заводе за 1939-1950 годы. 71 дело было рассекречено совсем недавно – в мае 2011 года. В фонде имеются материалы Государственной межведомственной комиссии по испытанию танка ИС-4, приказы и циркуляры ГАБ-

ТУ и ГАУ Красной Армии, многочисленные отчеты и доклады по результатам испытаний опытных и серийных образцов танков, чертежи к докладам, дефектные ведомости и донесения по качеству узлов электро-радиооборудования, о наличии и движении артвооружения, рекламации на принятую технику, протоколы технических совещаний, технические условия на сборку и испытание танков, отчёты об опытных работах на заводе № 100 (Опытный завод при Кировском заводе), на моторном производстве. Архивные документы с 1946-го по 1950-й годы содержат информацию о разработке новых конструкций танков (отчеты и тактико-технические задания на новые образцы за 1949 год), о государственных испытаниях мотора В-54 (отчёты по испытаниям и опытным работам за 1949-1950 годы) и многое другое.

Как известно, историческая наука изучает историю живых людей. И потому для исследователей истории чрезвычайно важным источником являются документы личного происхождения. В наших коллекциях и фондах хранятся документы о таких выдающихся людях танкопрома, как И. М. Зальцман, Ж. Я. Котин, Н. Л. Духов, М. Ф. Балжи, И. Я. Трашутин, а также менее известных, но внесших весомый личный вклад в развитие танковой промышленности на Южном Урале. В ОГАЧО имеются два личных фонда, документы которых рассказывают о таких неизвестных широкому кругу исследователей людях.

Фонд Р-420-Михайлов Лазарь Андреевич. Он инженер ЧТЗ, после 1945 года возглавлял ОКБ-700 (Особое конструкторское бюро по разработке новой техники), являлся участником создания первой советской атомной бомбы, стал кандидатом наук, лауреатом Сталинской премии. В фонде – воспоминания о работе на Кировском заводе в годы войны, есть сведения об участии завода в создании ядерного оружия, научные труды, фотографии. Кроме того, в коллекции видеодокументов – записи воспоминаний за 2000-2004 годы.

Фонд Р-239-Комаров Леонид Семёнович. Он работал конструктором на ЧТЗ, стал писателем. Леонид Семёнович возглавлял авторскую группу двухтомного издания по истории завода «Летопись Челябинского тракторного». В 1994 году вышла его книга «Россия танков не имела» – одно из первых в России исследований по истории танковой промышленности. В фонде Комарова множество документов, связанных с подготовкой этих книг: воспоминания ветеранов ЧТЗ, биографии создателей танков и моторов, переписка с главным инженером ЧТЗ С. Н. Махониным, главным конструктором танковых дизелей И. Я. Трашутиним, директором Кировского завода И. М. Зальцманом и другими. Сохранились рукописные стенограммы бесед с ветеранами завода.

Дополняют источниковую базу по персоналиям документы коллекций. Фонд 288-К – Коллекция документов по истории Великой Отечественной войны. Здесь хранятся воспоминания о работе на Кировском заводе руководителей, инженеров, простых рабочих. Имеются фотоальбомы по танковой промышленности, а также документы, связанные с достижениями Кировского завода в годы войны (приветствия Сталина, принятые на митингах обращения рабочих, выступления первого секретаря обкома Н. С. Патоличева и др.)

Среди многочисленных коллекций, созданных в последнее время, стоит отметить коллекцию документов партийных, советских и хозяйственных руководителей Челябинской об-

ласти. Фонд П-801 создан в 2005 году и состоит из документов личного происхождения, переданных жителями области и родственниками персоналий.

Опись № 4 – Баранов Леонид Семенович. Второй секретарь обкома партии, некоторое время совмещал две должности – был еще и парторгом ЦК на Кировском заводе. В опись включены тексты выступлений, в том числе по танковой промышленности, фотографии. Есть именная записная книжка за 1942 год с хроникой выпуска танков.

Опись № 7 – Котин Жозеф Яковлевич. Заместитель наркома танковой промышленности, главный конструктор танкового завода в Челябинске. На хранении имеются личные и служебные документы (тексты выступлений, статьи, наградные документы, фотографии). Есть альбом фотографий «Двигатели танков Второй мировой войны» с надписями «Ж. Я. Котину» и «Для служебного пользования». Альбом изготовлен ручным способом.

В составе коллекции видеодокументов (существует с 1988 года) находятся воспоминания Г. В. Зайченко, инженера-конструктора, затем (с 1961 по 1979 гг.) директора Челябинского тракторного завода им. В. И. Ленина. Здесь же рассказ первого секретаря обкома комсомола в годы войны С. И. Колесникова об эвакуации Харьковского дизель-моторного завода № 75 в Челябинск. В коллекции – воспоминания работницы дизель-моторного производства, впоследствии заместителя председателя Челябинского горисполкома Т. А. Шеметовой, вожак комсомольских фронтовых бригад на Кировском заводе В. В. Гусева и А. Ф. Фроловой (Садиковой), конструкторов, водителей танков, членов общества «Танкоградцы». Хранятся воспоминания о своих отцах, организаторах танковой промышленности, Татьяны Зальцман и Леонида Зальцмана, Надежды Котиной, Людмилы Барановой, Натальи Патоличевой (Трубицыной).

Дополняют персональную информацию дела по личному составу ЧТЗ – от рядовых рабочих до руководителей завода. В 2004 году архив принял от ЧТЗ на хранение более 300 тысяч дел. Они хранятся в специализированном отделе, входящем в состав госархива.

Визуальное восприятие истории танкопрома возможно через фотодокументы, собранные в фотоколлекции. Часть из них – в коллекции П-3298 фотодокументов по истории областной партийной организации, более 150 снимков – в коллекции Авенира Малышева, брата наркома танковой промышленности Вячеслава Александровича Малышева. Авенир Малышев – художник, фотограф, во время войны жил в Челябинске. Его снимки освещают совершенно секретные по военному времени вещи: испытания танков и самоходных орудий на полигоне, заводские цеха и кабинеты руководителей, подсобное хозяйство завода, магазины. На фотографиях – конструкторы танков за работой и на отдыхе, Н. Духов в замасленной телогрейке и шапке-ушанке, смеющийся Ж. Котин в толпе испытателей, первая женщина-испытатель танков Антонина Киселёва. Несколько фотографий в салоне заводского самолета «Дуглас». Снимки были переданы архивистам дочерью

Ж. Я. Котина Надеждой Жозефовной в 2001 году. К сожалению, фотографии были не подписаны, и работа по их описанию длилась несколько лет. Из 300 фотографий в настоящее время описаны и приняты на государственное хранение немногим более половины. Остальные – в процессе обработки.

Представление о развитии социальной сферы танкопрома дают документы фондов горисполкома, Тракторозаводского райисполкома и райкома партии, документы первичных партийных организации ЧТЗ и профсоюзных органов.

Представленная в докладе источниковая база Объединённого государственного архива Челябинской области по становлению и развитию танковой промышленности отражает подвиг южноуральцев. Свидетельства этого подвига – постановка на поток танка Т-34 за 33 дня, освоение серийного выпуска тяжелого танка ИС за 51 день.

Для оперативного разрешения сложнейших проблем наркомат танковой промышленности во главе с Малышевым в годы войны находился в Челябинске. Он связывал в единую административно-хозяйственную, конструкторскую и технологическую цепочку заводы-гиганты Челябинска, Омска, Свердловска, Нижнего Тагила и Перми. Они в невероятно сложных условиях и в кратчайшие сроки обеспечивали фронт танками, САУ, моторами, запчастями к ним. Работая в нечеловеческих условиях в неотопливаемых цехах по 11-12 часов в день без отпусков и выходных, герои тыла выдавали по 2-3 нормы в смену. Именно они выиграли гонку с именитыми машиностроительными концернами Европы, их руками создано оружие Великой Победы!

За годы войны только один коллектив Челябинского Кировского завода дал фронту 18 тысяч танков, 48,5 тысяч танковых моторов, 85 тысяч комплектов топливной аппаратуры; разработал и поставил на серийное производство 13 типов боевых машин и 6 видов танковых двигателей.

Традиции создателей грозной техники продолжают тракторостроители наших дней. Сегодня ГСКБ «Трансдизель» является головным проектировщиком, а ЧТЗ – изготовителем мощнейших силовых установок для современных танков, БМП, инженерных машин. Последнее поколение российских танков Т-90 объединения «Уралвагонзавод» оснащено челябинскими дизельными двигателями.

Список источников:

1. Ф. П.-288 – Челябинский обком КПСС.
2. Ф. Р-1613 Совет народного хозяйства Южно-Уральского экономического района (совнархоз).
3. Ф. Р-792 – Челябинский тракторный завод.
4. Ф. Р-1445 – Военный представитель Главного бронетанкового управления на Кировском заводе.
5. Ф. Р-420 – Михайлов Лазарь Андреевич.
6. Ф. Р-239 – Комаров Леонид Семенович.
7. Ф. П-801 – Коллекция документов партийных, советских и хозяйственных руководителей Челябинской области.
8. Ф. П-288/К – Коллекция документов по истории Великой Отечественной войны.
9. Коллекция видеодокументов (номера фонда не имеет).
10. Коллекция фотодокументов (номера не имеет, в её состав входит коллекция П-3298).
11. Ф. П-124 – Партком Производственного объединения «ЧТЗ имени В.И. Ленина».
12. Ф. П-122 – Тракторозаводский райком партии.

Фонды под литерой «Р» находятся на хранении в архивохранилище управленческой документации, расположенном по Свердловскому проспекту 30«а». Фонды под литерой «П» находятся на хранении в архивохранилище партийной документации по адресу ул. Васенко, 45.